

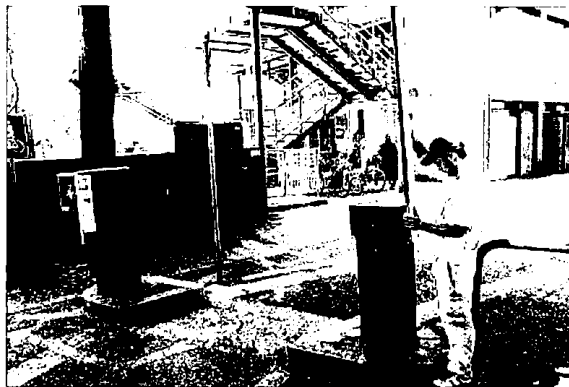
Presentato il planning fino a fine 2008. All'appello mancano tutte le grandi manifestazioni

Autodromo, la Fia concede l'ok alle corse

Ma la Formula1 continua a mancare dai programmi

IMOLA - Autodromo Enzo e Dino Ferrari, inizia la "fase due", o almeno dovrebbe. Dall'incontro della 2ª commissione permanente che si è tenuto ieri emergono elementi interessanti sugli sviluppi futuri della storica pista imolese: il presidente di FormulaImola, Pierpaolo Gardella ha infatti annunciato il piano delle attività previste per il secondo semestre del 2008. Ovviamente nel programma non ci sono tracce dei grandi eventi attesi dagli imolesi: niente Formula1 e MotoGP per il momento anche se deboli spiragli di speranza si annunciano per il futuro. La Fia, infatti, giungerà presso il circuito cittadino entro la fine di giugno per concludere la prassi che concederà all'autodromo la tanto attesa omologazione agli standard di sicurezza. In questo modo ogni ostacolo tecnico al ritorno dei bolidi di Formula1 in pista verrebbe rimosso. "Non dobbiamo farci illusioni - commenta Giuseppe Palazzolo, consigliere comunale della lista civica "Per Imola" - . Ciò che impedisce il ritorno delle grandi manifestazioni sportive, soprattutto quelle automobilistiche, è un problema di ordine economico, non tecnico". Maggiori possibilità vengono invece dal fronte della MotoGP: "pur mancando l'omologazione per questo tipo di mezzi - continua Palazzolo - la presenza di due gare di questo circuito in Italia dà maggiori possibilità per un futuro coinvolgimento della nostra pista. Nel frattempo si potrebbero investire risorse ed energie puntando verso il mondo della Superbike o per favorire il ritorno dell'Heineken Jammin' Festival". Il planning proposto da FormulaImola, invece, non prevede niente di tutto questo e la delusione di alcuni

Sbarra a terra, sosta gratis Ma solo per pochi minuti

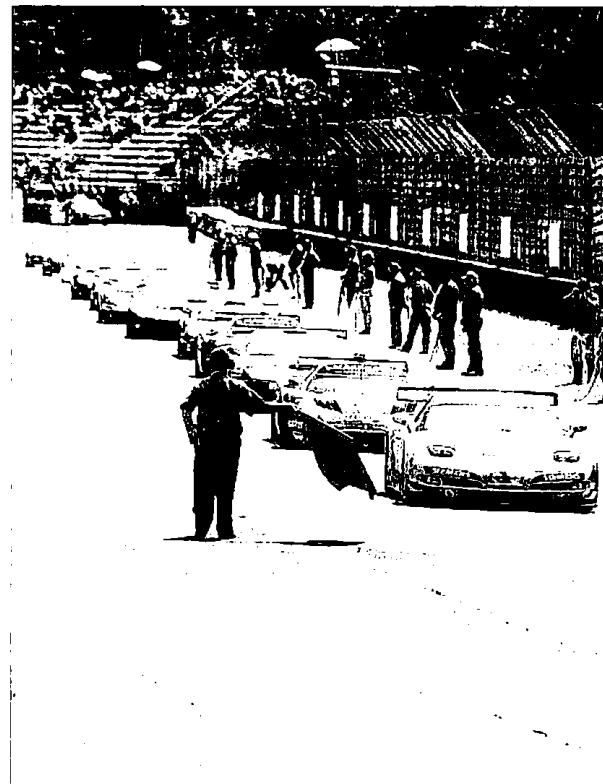


Fine della pacchia Un tecnico ha aggiustato la sbarra

IMOLA - Un uomo arriva al parcheggio, vede che la sbarra è terra. Poi si avvicina alla macchina per pagare il biglietto. Ma è perplesso, non sa cosa fare. "Faccio l'onesto e pago comunque? Oppure, visto che si può passare, me la svigno gratis?", deve aver pensato. Alla fine getta il biglietto, corricchia verso l'auto ed esce dal parcheggio con un gran sorriso stampato in faccia. Un altro arriva dal lato opposto, paga il biglietto e esce. Ma quando vede la sbarra rotta, che gli avrebbe permesso di uscire gratis, ci rimane malissimo. Sconforto puro. Ieri in tarda mattinata la sbarra del parcheggio del Mercato Coperto di Imola, invece che collegata al motorino che la alzare e abbassare, era a terra. Chissà se è caduta per "vecchiaia" o se è stata "demolita" da qualche automobilista stufo delle strisce blu. Ma la pacchia è durata poco. Dopo una mezz'oretta un tecnico di Area Blu è arrivato ad aggiustare il meccanismo.

membri della commissione è tangibile. "Nei prossimi sei mesi non abbiamo visto la presenza di alcun evento di rilievo - lamenta Andrea Zucchini del Pdl - a parte il WTCC. Abbiamo segnalato in maniera deci-

sa il nostro disappunto e speriamo di vedere risultati concreti per il 2009". Nell'attesa è ancora Giuseppe Palazzolo a lanciare una proposta concreta: "si potrebbe seguire l'esempio



L'età dell'oro Fino all'anno della sua chiusura l'autodromo di Imola ha ospitato eventi di rilevanza mondiale del mondo a due e quattro ruote

Entro la fine di giugno ogni ostacolo tecnico al ritorno della F1 sull'asfalto dell'Enzo e Dino Ferrari sarà rimosso

dell'autodromo di Monza dove si svolge ogni anno 'Brianza Top', un'evento fieristico esclusivo che l'anno scorso ha visto l'afflusso di oltre 15mila persone". La proposta, che ha incassato il sostegno di Gui-

do Boschi (gruppo misto) e del Pdl, è stata recepita da Gardella che ha annunciato una valutazione approfondita sulla fattibilità e sulla redditività possibile per un tale progetto.