



## **IL FUTURO DI IMOLA NELLE MANI DEI SUOI CITTADINI**

Riduzione dei costi della politica e dell'amministrazione, reali possibilità di partecipazione per i cittadini, verifica semestrale dei programmi annunciati in campagna elettorale, riprogrammazione urbanistica e della viabilità, snellimento dei tempi sanitari, tutela dell'ambiente. Queste alcune delle proposte che vanno dalla costruzione di un nuovo palazzetto dello sport a un'attenzione particolare alle fasce deboli della società, dalla restituzione di Piazza Matteotti agli imolesi, a un serio programma attuativo per favorire le piccole imprese, il commercio e agricoltura.

Imola ha bisogno di una **nuova stagione di impegno e passione civile** per potere superare il momento difficile che vive attualmente. Mancano l'entusiasmo, la vitalità e il coraggio che l'hanno contraddistinta nei suoi anni migliori.

L'unica via percorribile per dare un futuro alla città è quella di incanalare le nostre energie e speranze in una lista civica, capace di recepire le esigenze e le istanze dei cittadini e di trasferirle alle istituzioni.

Scopo dichiarato della Lista Civica "Per Imola" è quello di coinvolgere direttamente i cittadini nella formazione dei processi decisionali riguardanti la gestione della città.

Imola ha bisogno di crescere, di essere solidale e capace di offrire servizi sempre migliori al cittadino, con particolare attenzione alla famiglia come soggetto sociale.

C'è bisogno di una città aperta al dialogo e il cittadino deve avere la possibilità di partecipare in prima persona ai processi decisionali della vita economica, sociale, sanitaria e ambientale del nostro territorio.

**Basta promesse! Noi proponiamo una verifica semestrale dei programmi annunciati in campagna elettorale. Se i cittadini ci daranno fiducia, infatti, garantiremo un nuovo percorso di partecipazione e di**



**verifica. Il nostro candidato a Sindaco e i componenti della lista si presenteranno pubblicamente in diverse zone della città per ascoltare i problemi dei cittadini e per presentare lo stato di avanzamento dei progetti previsti. Un Sindaco itinerante a disposizione dei cittadini, pronto a confrontarsi pubblicamente.**

## **IL NOSTRO PROGRAMMA**

### **COSTI DELLA POLITICA**

In questi anni la classe politica della nostra città è stata impegnata principalmente nella redistribuzione del potere locale facendo lievitare i costi della politica.

Noi ridurremo i costi in questo modo:

1. La Giunta Comunale sarà composta dal Sindaco e da 4 Assessori; (una riduzione complessiva di 5 componenti);
2. Tutte le Società Partecipate del Comune (anche il Consorzio AMI) avranno al massimo 3 persone nel consiglio di amministrazione;
3. Riduzione delle consulenze esterne;
4. Ridefinizione dei rapporti e relativi costi del Nuovo Circondario Imolese e/o la sua abolizione.

### **PARTECIPAZIONE. BILANCIO, RISORSE E STRUMENTI**

#### **FORUM E COMITATI CIVICI**

Valorizzeremo il ruolo dei Forum, quali interlocutori fondamentali per una buona amministrazione comunale. I Forum dovranno rappresentare le esigenze della propria collettività territoriale, favorendo il concorso alle scelte dell'Amministrazione Comunale per migliorare la qualità della vita nella nostra città.

Riteniamo altresì fondamentale la nascita di qualsiasi forma di intervento spontaneo come momento di accrescimento della partecipazione del cittadino e di contributo attivo alla vita amministrativa della nostra comunità locale.

#### **BILANCIO**

Garantiremo trasparenza e chiarezza con l'obiettivo di aumentare la partecipazione dei cittadini e soddisfare le loro esigenze al minor costo possibile.

I cittadini, in forma singola o associata e con il contributo delle consulte comunali, potranno formulare le loro proposte, che verranno esaminate e



scelte attraverso una consultazione popolare: **Bilancio Partecipato.**

### **TARIFFE, TRIBUTI E RETTE COMUNALI**

Si sta accrescendo sempre più l'impoverimento tra gli imolesi e sarà nostra cura riesaminare immediatamente le tariffe, i tributi e le varie rette comunali in funzione del carico familiare, della presenza di soggetti deboli e delle difficoltà economiche.

Garantiremo nei servizi di refezione scolastica un adeguato sconto per le famiglie che abbiano più di un figlio frequentante. Nella definizione delle tariffe adotteremo un quoziente familiare che permetta di ripartire i carichi tariffari non solo per classi di reddito, ma che tenga anche conto della dimensione effettiva del nucleo familiare, evitando di considerare la famiglia come solo soggetto consumatore.

### **MACCHINA COMUNALE**

Una nuova organizzazione della macchina comunale dovrà sempre più caratterizzarsi in termini di nuova capacità di lettura delle situazioni reali e delle esigenze dei cittadini.

L'obiettivo generale sarà di rendere operativa la struttura comunale in modo autonomo dall'amministrazione politica del momento, promuovendo le capacità e le professionalità dei dipendenti comunali a tutti i livelli, utilizzando gli strumenti economici a disposizione secondo la logica del "vero" merito.

Avvieremo per i dipendenti comunali un continuo programma di formazione, creando nuove motivazioni e valorizzando le potenzialità e lo sviluppo professionale.

### **RAZIONALIZZAZIONE DELLA SPESA**

Occorre un miglioramento dei servizi e della convenienza economica, pertanto revisioneremo tutte le convenzioni in essere.

### **EVASIONE FISCALE**

Aumenteremo le verifiche incrociate sulle dichiarazioni effettuate dai cittadini per far emergere fenomeni di elusione e di evasione fiscale.

## **SICUREZZA**

Occorre migliorare il coordinamento delle forze dell'ordine, nel rispetto dei reciproci ruoli. In città aumentano i furti e i cittadini si sentono insicuri.

In accordo con la Prefettura di Bologna, stipuleremo un patto "Imola Sicura" affinché si arrivi al più presto ad un incremento dell'organico di polizia e ad adeguati finanziamenti.



## **POLIZIA MUNICIPALE**

Bisogna riorganizzare il Corpo di Polizia Municipale, attraverso una diversa assegnazione di compiti, una razionalizzazione delle risorse ed un concreto programma di formazione mirata.

Garantiremo più presenza sulle strade e meno negli uffici.

## **SEMAFORI INTELLIGENTI**

Sia le multe che gli strumenti di controllo dovrebbero avere soprattutto una finalità legata alla sicurezza stradale e di aiuto a contenere gli incidenti sulle nostre strade. In realtà, all'aumento delle multe non corrisponde una diminuzione sensibile degli incidenti.

Bloccheremo il completamento del progetto "Rosso ti vede" che sta tartassando i cittadini imolesi per una cifra complessiva annuale di circa 3 milioni di euro.

In alternativa installeremo i semafori "intelligenti" - già presenti in diverse città - che si autoregoleranno sull'intensità del traffico.

## **VIGILE DI QUARTIERE**

Il ruolo del corpo di Polizia Municipale è fondamentale, ma deve organizzarsi in modo da essere presente ed attiva in ogni parte della città.

## **PREVENZIONE PRESSO LE SCUOLE E PARCHI**

Rafforzeremo le azioni di vigilanza presso i parchi e gli istituti scolastici negli orari di ingresso e di uscita degli alunni con la collaborazione di cittadini anziani volontari.

# **SANITA'**

## **UN'AUSL PIÙ APERTA**

Bisogna rimettere in discussione l'aziendalizzazione per gli aspetti negativi e degenerativi che essa ha prodotto in termini di burocratizzazione, di efficientismo basato su una concezione economicistica, dimenticandosi della peculiarità del settore: **la salute dei cittadini.**

## **SERVIZI AMBULATORIALI E LISTE D'ATTESA**

In un rapporto di collaborazione paritario tra Azienda Sanitaria e Comuni, è necessario individuare i bisogni sanitari della nostra collettività, di stabilirne le priorità e su queste basi orientare le scelte.

Le liste di attesa nella nostra città sono troppo lunghe e i cittadini sono obbligati ad intervenire di tasca propria rivolgendosi a strutture private.

Basta con questa vergogna.



**Daremo al Direttore Generale dell'AUSL sei mesi per invertire la situazione.**

## **ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE**

Non è pensabile circoscrivere il disavanzo aziendale, essenzialmente attraverso un continuo e pesante contenimento della pianta organica.

Diremo al Direttore Generale di avviare un vero e credibile processo di riorganizzazione aziendale, attraverso la razionalizzazione, la qualificazione e valorizzazione del personale.

Dovrà essere rivisto il modo con cui vengono distribuiti i premi: grosse fette ai massimi dirigenti e briciole per chi lavora sul campo.

## **EDUCAZIONE DEL CITTADINO**

E' importante educare il cittadino ad un uso corretto dei servizi ma il messaggio educativo potrà passare solo se poi saremo in grado di dare una risposta pronta ed efficace ai veri bisogni, recuperando così la fiducia nel nostro sistema pubblico che, vogliamo sottolinearlo, sta veramente a cuore alla nostra lista civica.

## **SOCIALE**

Il Comune dovrà avere la capacità di interpretare e cogliere la domanda e i nuovi bisogni della popolazione e di esercitare una forte azione di governo e di innovazione.

Le persone socialmente più deboli, come gli anziani, i giovani soli, le donne sole con minori a carico, le famiglie numerose o quelle che comprendono soggetti in difficoltà, di solito, non possono contare su un "adeguato" sistema di risposte pubbliche: quando non si mettono in campo risorse sufficienti e un piano di prevenzione adeguato, la caduta in situazioni di impoverimento è davvero inevitabile.

In una città come Imola, nonostante si produca una buona ricchezza, complessivamente i poveri aumentano. Il nostro compito sarà di promuovere e sostenere azioni tese a rendere la famiglia protagonista nelle scelte e non solo responsabile nella gestione del disagio dei propri componenti deboli.

## **DISGREGAZIONI FAMILIARI**

Agiremo in modo tempestivo sul problema abitativo, proponendo appartamenti dedicati, in modo da fornire un luogo "protetto", permettendo nello stesso tempo la convivenza con altre donne, sviluppando così situazioni di auto-aiuto e dando la possibilità di sostentamento con servizi per gli anziani.



## **CASA DEI NONNI**

Sarà nostro compito verificare immediatamente con la sovrintendenza la possibilità di trasformare alcuni padiglioni dell'osservanza ( o soluzioni alternative) in abitazioni particolari per anziani soli ma non solo. Gli anziani potrebbero vivere l'ultimo tratto della loro esistenza in autonomia, però sereni e tranquilli, mai comunque soli, sia perché vicini ad altri coetanei, come nelle antiche borgate, con un servizio di portierato che accorre prontamente ai loro bisogni. Inoltre non sarebbero isolati o ghettizzati, sia perché la città è lì, sia perché prevediamo un mix di altre funzioni;

La nostra città ha bisogno di un Polo Universitario, che deve nascere dall'accordo tra l'Università degli Studi di Bologna e le istituzioni del nostro territorio. Questo polo deve essere un consorzio che vuole consolidare e favorire l'insediamento in città di facoltà e corsi di laurea, nonché finanziare iniziative di studio e di ricerca coerenti con le esigenze culturali, formative ed operative del territorio;

Realizzazione di un campus universitario, per offrire agli studenti spazi e infrastrutture idonee per lo studio, la socializzazione e la vita quotidiana. L'area dell'Osservanza, adeguatamente riqualificata, potrebbe rappresentare un centro nevralgico della vita culturale, sociale e ricreativa a disposizione dell'intera comunità imolese. I giovani potrebbero trovare all'interno dell'Osservanza un alloggio con prezzi accessibili, oppure pagarlo sotto forma di ore di servizio per gli anziani vicini.

## **MALATI PSICHIATRICI**

Occorre rompere l'isolamento che circonda questi pazienti e seguirli in modo regolare ed assiduo.

La nostra proposta per un programma di riabilitazione e di reinserimento nella società, parte dall'utilizzo di studenti di psicologia, laureandi o neo laureati meglio se specializzati in un corso di psicologia - psichiatria da svolgersi ad Imola da inserire nel complesso dell'Osservanza.

## **EXTRACOMUNITARI**

Bisogna favorire i processi di integrazione sociale, culturale ed economica tra gli immigrati e la comunità locale.

Per far ciò, è indispensabile avere una conoscenza adeguata del fenomeno e della loro condizione. Riteniamo importante istituire corsi e attività culturali che favoriscano l'apprendimento e l'aggiornamento della lingua italiana,



rilasciando un attestato di frequenza che potrà essere determinante per l'inserimento nel mondo del lavoro.

Integrazione significa anche osservanza delle regole e delle leggi, pertanto ci impegneremo attivamente in collaborazione con gli organi di polizia affinché sia garantito il rispetto.

## **ASSOCIAZIONI DI VOLONTARIATO**

Le associazioni di volontariato sono segno di civiltà, libertà, democrazia e soprattutto di altruismo e non possono essere "prede" preferite dei partiti. L'autonomia è un valore irrinunciabile.

Bisogna cambiare registro e analizzare seriamente lo stato di difficoltà delle associazioni di volontariato del nostro territorio smettendo di considerarle come "tappabuchi" delle iniziative dell'Ente Locale.

## **URBANISTICA E MOBILITA' URBANA**

### **URBANISTICA**

Mai più una programmazione del territorio senza una vera consultazione dei cittadini.

Non è possibile pensare ad una città che si sviluppi armoniosamente trascurando le periferie svuotate nella loro identità.

Essere protagonisti dei cambiamenti della propria città e del territorio rappresenta un valore che rafforza la comunità e che delinea un rapporto democratico più diretto e trasparente con il ruolo di governo delle scelte.

### **SVILUPPO DEL CONCETTO DI URBANISTICA**

E' necessario che venga completamente rivisto un regolamento del verde di uso pubblico e privato che sia propositivo e non invece solo punitivo e improduttivo come è quello attuale.

### **MOBILITÀ URBANA**

La situazione attuale dei servizi e della mobilità rende urgente l'analisi del collegamento tra i quartieri residenziali ed il polo industriale tenendo in considerazione anche raccordi autostradali che dovranno sdoppiarsi e riposizionarsi per l'inadeguatezza dell'attuale viabilità.

Il nostro progetto di sviluppo viario terrà conto del potenziamento industriale, dell'attraversamento Est-Ovest, del collegamento con Castel San Pietro e Castel Bolognese.

**Costruiremo il secondo ponte sul Santerno.** Non si dovrà puntare soltanto sulla costruzione di nuove super-strade (vedi bretella in Pedagna) per rispondere all'esigenza crescente di mobilità dei cittadini imolesi, ma si

dovrà pensare piuttosto a come soddisfare questa necessità di mobilità, attraverso un concreto piano di servizi, che tenda a portare gli stessi nelle zone di residenza.

## **TRASPORTO FERROVIARIO**

- Un piano di sviluppo per la stazione ferroviaria;
- Una sala di attesa dedicata;
- Nella fascia oraria dei pendolari, bisogna potenziare il numero delle vetture dei convogli;
- Prevedere la fermata ad Imola di alcuni treni intercity ed espressi;
- In caso di ritardo dei treni regionali, bisogna garantire ai viaggiatori la partenza con il primo treno utile.

## **LE POLITICHE ABITATIVE**

I caratteri socio economici ed i mutamenti della condizione abitativa intervenuti nell'ultimo decennio a Imola e nel Circondario imolese, impongono la messa a punto di strumenti di interpretazione che sappiano cogliere le forme di disagio abitativo segmentando le diverse tipologie di fabbisogni.

Parecchie famiglie vivono in alloggi fatiscenti, pertanto destineremo ulteriori risorse economiche consistenti per mettere a norma e fare manutenzione agli alloggi di proprietà del Comune.

Circa 1000 famiglie usufruiscono del fondo per l'affitto, ma i soggetti che chiedono i contributi aumentano sensibilmente e non sono solo casi sociali, ma anche giovani coppie. Il nostro impegno sarà di aumentare i finanziamenti per il fondo-affitto.

Prenderemo contatti con le banche per avviare un progetto che permetta di rinegoziare i tassi sui mutui per la prima casa.

Incontreremo immediatamente le organizzazioni competenti (proprietari e consumatori) per definire un progetto che possa offrire alloggi ad affitti calmierati.

## **SCUOLA FORMAZIONE**

### **I SERVIZI PER LA PRIMA INFANZIA**

Daremo un nuovo impulso per ritrovare l'entusiasmo che portò negli anni 70/80 i servizi per l'infanzia ad essere una "bandiera" per la qualità della vita degli imolesi.

### **RISORSE**

Occorre mettere a disposizione delle scuole adeguate risorse economiche ed



umane per favorire i processi di integrazione culturale (alunni e studenti stranieri), per sviluppare le azioni di sostegno nei confronti degli alunni e studenti disabili, per consentire alle scuole di realizzare progetti didattici innovativi in stretta collaborazione con le agenzie di formazione e culturali presenti nel territorio.

## **EDILIZIA SCOLASTICA**

Nel primo bilancio triennale saranno previste le somme per completare la ristrutturazione, messa a norma e sicurezza degli edifici scolastici.

## **ORIENTAMENTO**

Rafforzeremo gli interventi sul fronte dell'orientamento, attraverso un rapporto sinergico con la scuola, le aziende locali, giovani e famiglie.

## **ISTRUZIONE E FORMAZIONE SECONDARIA**

Daremo un forte impulso alla collaborazione tra le scuole, la formazione professionale presente nel territorio e le imprese per progettare insieme percorsi didattici articolati che puntino su di un apprendimento fatto di esperienze operative legate alla cultura professionale e produttiva del territorio.

## **POLO UNIVERSITARIO**

La nostra città ha bisogno di un Polo Universitario, che dovrà nascere dall'accordo tra l'Università degli Studi di Bologna e le istituzioni del nostro Circondario.

Prenderemo immediatamente i contatti con gli organismi universitari e utilizzeremo alcuni spazi dell'Osservanza per creare le strutture necessarie compatibilmente con i vincoli architettonici.

## **RAPPORTO PUBBLICO- PRIVATO**

Bisogna garantire la più ampia partecipazione nel rispetto delle libere scelte da parte degli utenti e del riconoscimento dell'opera di servizio prestata dal privato.

# **ATTIVITA' PRODUTTIVE E LAVORO**

## **COMMERCIO**

C'è bisogno di norme per lo sviluppo delle attività di diversa merceologia, l'urbanistica, la programmazione degli investimenti sullo spazio pubblico, la riqualificazione urbana, ecc.

Occorre analizzare il territorio comunale verificando da un lato quali siano le parti di esso che evidenziano delle carenze del servizio commerciale (ad



esempio la vicinanza degli esercizi), dall'altro lato individuare per ogni area commerciale quali siano le criticità rispetto al pieno ed efficiente espletamento della loro funzione, riferite all'accessibilità, ai collegamenti, alla qualità urbana, alla sicurezza, all'arredo urbano.

Centro Storico: Il problema non è solo Piazza Matteotti ma anche il completamento della riqualificazione del centro storico (Via Mazzini, Via Cosimo Morelli, Via Appia e alcune vie adiacenti), queste misure vanno inoltre integrate con delle azioni che interrompano lo svuotamento del centro storico. A tal fine ci confronterò "*direttamente*" con i commercianti per condividere insieme un percorso di rilancio che minimizzi lo squilibrio esistente in favore della grande distribuzione, e faciliti l'accesso al centro (viabilità, parcheggi a tariffe agevolate e servizi navetta).

L'intrattenimento deve essere concepito nel suo senso più ampio integrando più comparti, da quelli più strettamente economici a quelli culturali.

Il centro storico deve offrire di più rispetto a una piacevole passeggiata.

## **AGRICOLTURA**

Gli studi di settore, confermano che nel medio termine ci saranno problemi di ricambio generazionale, pertanto bisogna predisporre un progetto strategico e conseguenti interventi mirati all'orientamento delle scelte culturali, al sostegno dell'impresa, all'innovazione dei mezzi e dei metodi di gestione del settore agricolo.

Inoltre particolare attenzione dovrà essere orientata all'aggiornamento professionale e tecnologico, alla bioagricoltura, alla ricerca di prodotti che assicurino il consumatore della qualità e della genuinità.

Il nostro compito sarà di attivare tutti gli strumenti possibili e le iniziative di sostegno economico diretto da parte dell'Amministrazione Comunale oltre a contribuire attraverso una struttura adeguata al reperimento di finanziamenti derivanti da normative europee, nazionali, regionali, provinciali.

## **LAVORO**

Gli operatori economici del nostro territorio si lamentano della scarsità delle risorse umane formate, pertanto bisogna rafforzare e migliorare l'azione di orientamento e formazione professionale.

Il sistema produttivo e la scuola dovranno agire in stretta relazione, affinché le persone istruite e formate possano trovare uno sbocco professionale e lavorativo nel nostro territorio.

Saremo artefici di questo processo di potenziamento.

## **PICCOLE E MEDIE IMPRESE**



Bisogna ridare slancio all'economia del territorio imolese: per essere all'altezza della competizione non bastano le singole imprese, occorre dotarsi di sistemi territoriali, pertanto le Associazioni delle piccole imprese dovranno modificare comportamento e passare dal ruolo d'ascolto, a quello di progettazione e di proposta.

In una situazione di difficoltà congiunturale del sistema nazionale, il nostro territorio perde competitività e per agevolare l'azione delle piccole imprese, l'Amministrazione Comunale dovrà focalizzare il suo intervento sul miglioramento del settore urbanistico, della viabilità e dei servizi.

Per essere protagonisti dello sviluppo economico del nostro territorio, riteniamo indispensabile incentivare il "sistema" delle piccole imprese attraverso la creazione di una rete di aziende, capace di offrire una serie di servizi, prodotti tecnologicamente innovativi ed il posizionamento sul mercato come referente privilegiato alla stregua delle grandi imprese.

Queste forma di distrettualizzazione territoriale e di reti di relazione imprenditoriale, deve superare i confini comunali e con determinazione allargarsi a territori confinanti (comuni e provincie).

## **AMBIENTE E SALUTE**

E' fondamentale che un'azione di governo si basi sulla massima trasparenza e su una valutazione corretta e a tutto campo dei benefici e dei costi ambientali di ogni opera pubblica.

Inoltre dovrà esserci un dialogo continuo con le parti sociali, le associazioni di categoria e di protezione ambientale.

### **INQUINAMENTO ATMOSFERICO**

Potenzieremo la rete di rilevamento degli inquinanti in accordo con la Regione, ed integreremo le azioni di riduzione dell'inquinamento con strumenti di medio/lungo periodo in grado di dare una risposta positiva al problema. Nel dettaglio attueremo una politica di sostegno al trasporto pubblico mirata alle reali esigenze degli utenti, di integrazione della rete ciclabile, di sostegno all'utilizzo di tecniche di risparmio energetico per abitazioni ed aziende, nonché l'avvio di campagne di sensibilizzazione ed educazione dei cittadini.

Le autorizzazioni per costruire le nuove abitazioni dovranno tenere conto delle tecniche di risparmio energetico e di bioedilizia.

Fin dall'inizio saranno identificati i tecnici con professionalità competenti per **predisporre un piano energetico e un piano di prevenzione sulla salute.**



## **INQUINAMENTO ACUSTICO**

Procederemo alla mappatura acustica attribuendo valori limite di rumorosità e in caso di superamento provvederemo ad adottare **"piani di azione"** tendenti a ridurre il rumore.

## **TUTELA DEL VERDE**

Se la tutela del verde pubblico richiede anche interventi pesanti sulle alberature, noi pensiamo che si debba darne ampia e chiara informazione. Le ripiantumazioni devono avvenire il prima possibile e comunque senza asfaltare le buche.

Risistemeremo il parco Lungofiume e sue pertinenze in modo da renderlo un parco cittadino fruibile e decoroso.

I parchi storici (Acque Minerali e Tozzoni) saranno valorizzati anche con iniziative pubbliche che richiamino gente senza per questo risultare invasive.

## **ZONA INDUSTRIALE**

Faremo un'analisi sull'impatto delle attività produttive nelle varie zone, in modo da individuare punti di maggiore criticità ed evitare di sommare ulteriori sorgenti impattanti sotto qualunque aspetto.

## **TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLE ZONE COLLINARI**

Il diffuso dissesto idrogeologico del territorio, la fragilità dei piccoli corpi idrici richiedono un impegno particolare per far convivere le attività umane e l'ambiente.

## **AUTODROMO**

Il parco delle Acque Minerali dovrà ritornare completamente in possesso degli imolesi, migliorandone la situazione.

Per consentire l'utilizzo dell'impianto durante tutto l'arco dell'anno occorre porre maggiore attenzione al problema acustico-ambientale e ad una migliore e più rispettosa convivenza tra l'impianto e i cittadini residenti nella zona, in particolare alle loro esigenze, tutelando la loro salute dall'inquinamento acustico ed atmosferico.

Riteniamo quindi che si debba gestire questo bene pubblico nel modo migliore per l'interesse della collettività.

Incontreremo subito la nuova società di gestione per verificare l'attuazione del programma di rilancio dell'autodromo nel rispetto della convenzione che si andrà a sottoscrivere. Saremo attenti controllori affinché non accadano più le situazioni che hanno reso inutilizzabile il nostro autodromo.

# CULTURA E SPORT

## BENI CULTURALI

Incontreremo immediatamente gli organismi di tutela (nazionali, provinciali e regionali) per definire un percorso veloce, affinché si possa restituire nel più breve tempo possibile Piazza Matteotti agli imolesi.

**Metteremo fine alle carte bollate, ricorsi e controricorsi: la città e stufa!**

## PINACOTECA

E' opportuno raggiungere un accordo con le Istituzioni preposte, affinché il lavoro in comune diventi ed esalti l'interesse delle collezioni d'arte imolesi.

## MUSEI

Il Museo del Risorgimento da anni nel più completo abbandono deve essere riordinato e ricollocato in spazi più idonei.

## ROCCA SFORZESCA

Definiremo un progetto di rilancio con nuovi stimoli innovativi. Realizzeremo nuovi percorsi espositivi legati alla storia militare e a quella carceraria.

## MUSICA

Potenzieremo le istituzioni come "Cà Vaina" facendole gestire direttamente da chi fa musica ad Imola.

Faremo in modo che la città tragga un beneficio culturale (oltre che finanziario) dai mega eventi musicali.

## SPORT

### **Palazzo dello sport**

Daremo alla città un nuovo palazzo dello sport, attraverso l'individuazione di possibili forme di finanziamento pubblico-privato. Il nuovo impianto garantirà alle nostre società sportive la necessaria struttura per evitare il trasferimento in altri Comuni.

Inoltre il nuovo palazzo dello sport costituirà uno spazio utile per la realizzazione di eventi musicali ed artistici.

### **Palestre**

Non si possono costruire scuole, come quella in Pedagna, e dimenticarsi di costruire la palestra. Il nostro impegno sarà di costruire **entro 12 mesi** la palestra e metterla a disposizione dei cittadini del quartiere.

### **Piscina**

Daremo una forte accelerazione al progetto (già definito) di realizzazione



della nuova piscina in zona "Ortignola" per superare la vergognosa situazione attuale.

### **Skate-board**

Essendo questa disciplina uno sport di nicchia ma con un bel seguito di appassionati, più volte è stata avanzata al comune di Imola una richiesta per una struttura adatta senza avere mai ricevuto risposta.

Noi, non ci tireremo indietro e costruiremo per i ragazzi un adeguato skate-park, che diverrà un vero e proprio punto di riferimento e di spettacolo per tutto il Circondario Imolese.

### **FIERA DEL SANTERNO - Autodromo**

Recuperare e rilanciare la vecchia manifestazione che veniva svolta all'interno dell'Autodromo. La Fiera del Santerno dovrà diventare una grande e prestigiosa vetrina e punto di riferimento delle attività delle imprese del nostro territorio.

### **COMUNICAZIONE - WIFI (WIRELESS FIDELITY)**

Il WIFI (Wireless Fidelity) è un sistema che permette di accedere a Internet senza fili, grazie alla realizzazione via radio e senza l'impiego di cavi. In altri comuni nella nostra Regione e in Italia sono stati predisposti progetti per la realizzazione di infrastrutture di "Rete Wireless" mettendo a disposizione del territorio comunale, dei cittadini, di imprese ed associazioni che ne hanno fatto richiesta, la possibilità di connettersi a Larga Banda con tecnologia WIFI.

Sarà nostra cura predisporre un progetto per la realizzazione di una infrastruttura di "rete Wireless" con tecnologie innovative, finalizzata alla copertura con "Larga Banda Internet" del territorio comunale e sarà messa a disposizione **gratuitamente a cittadini**, imprese ed associazioni. Il Progetto e la realizzazione sarà finanziata con l'apporto dei privati e/o delle fondazioni.

### **CENTRO DI MEDIAZIONE SOCIALE**

Realizzeremo un servizio di Mediazione Sociale, attraverso una procedura con la quale una terza persona imparziale, il Mediatore, assiste le parti in conflitto vigilando la loro negoziazione e orientandole verso la ricerca di accordi reciprocamente soddisfacenti.

La Mediazione sociale sarà scelta quando le parti vogliono evitare i costi di una causa giudiziaria; quando le parti desiderano una composizione veloce della disputa; quando la controversia riguarda problemi sorti tra due privati e quando le parti vogliono conservare il controllo sul modo di risolvere la



disputa senza che sia un giudice o un arbitro a decidere per loro.

La Mediazione sociale sarà rapida e gratuita e basterà rivolgersi al servizio del Centro di Mediazione Sociale.

La Mediazione Sociale sarà volontaria e le parti vi parteciperanno per iniziativa propria e potranno decidere di portare a buon fine la procedura solo se ritenuta conveniente per i propri interessi. In caso di accordo avvieranno personalmente i loro termini e non saranno costrette a rinunciare ad altre vie per risolvere il conflitto.



# Indice generale

|   |             |
|---|-------------|
| <b>COSTI DELLA POLITICA.....</b>                          | <b>2</b>    |
| <b>PARTECIPAZIONE. BILANCIO, RISORSE E STRUMENTI.....</b> | <b>2</b>    |
| FORUM E COMITATI CIVICI.....                              | 2           |
| BILANCIO.....   | 2           |
| TARIFFE, TRIBUTI E RETTE COMUNALI.....                    | 2           |
| MACCHINA COMUNALE.....                                    | 3           |
| RAZIONALIZZAZIONE DELLA SPESA.....                        | 3           |
| EVASIONE FISCALE.....                                     | 3           |
| <b>SICUREZZA.....</b>                                     | <b>3</b>    |
| POLIZIA MUNICIPALE.....                                   | 3           |
| SEMAFORI INTELLIGENTI.....                                | 4           |
| VIGILE DI QUARTIERE.....                                  | 4           |
| PREVENZIONE PRESSO LE SCUOLE E PARCHI.....                | 4           |
| <b>SANITA'.....</b>                                       | <b>4</b>    |
| UN'AUSL PIÙ APERTA.....                                   | 4           |
| SERVIZI AMBULATORIALI E LISTE D'ATTESA.....               | 4           |
| ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE.....              | 5           |
| EDUCAZIONE DEL CITTADINO.....                             | 5           |
| <b>SOCIALE.....</b>                                       | <b>5-6</b>  |
| DISGREGAZIONI FAMILIARI.....                              | 5           |
| CASA DEI NONNI.....                                       | 6           |
| MALATI PSICHIATRICI.....                                  | 6           |
| EXTRACOMUNITARI.....                                      | 6           |
| ASSOCIAZIONI DI VOLONTARIATO.....                         | 7           |
| <b>URBANISTICA E MOBILITA' URBANA.....</b>                | <b>7</b>    |
| URBANISTICA.....  | 7           |
| Sviluppo del concetto di Urbanistica.....                 | 7           |
| MOBILITA' URBANA.....                                     | 7           |
| TRASPORTO FERROVIARIO.....                                | 8           |
| <b>LE POLITICHE ABITATIVE.....</b>                        | <b>8</b>    |
| <b>SCUOLA FORMAZIONE.....</b>                             | <b>8</b>    |
| I SERVIZI PER LA PRIMA INFANZIA.....                      | 8           |
| RISORSE.....  | 8           |
| EDILIZIA SCOLASTICA.....                                  | 9           |
| ORIENTAMENTO.....   | 9           |
| ISTRUZIONE E FORMAZIONE SECONDARIA.....                   | 9           |
| POLO UNIVERSITARIO.....                                   | 9           |
| RAPPORTO PUBBLICO- PRIVATO.....                           | 9           |
| <b>ATTIVITA' PRODUTTIVE E LAVORO.....</b>                 | <b>9-10</b> |
| COMMERCIO e Centro Storico.....                           | 9           |
| AGRICOLTURA.....  | 10          |
| LAVORO.....   | 10          |
| PICCOLE E MEDIE IMPRESE.....                              | 10          |
| <b>AMBIENTE E SALUTE.....</b>                             | <b>11</b>   |
| INQUINAMENTO ATMOSFERICO.....                             | 11          |
| INQUINAMENTO ACUSTICO.....                                | 11          |
| TUTELA DEL VERDE.....                                     | 12          |
| ZONA INDUSTRIALE.....                                     | 12          |
| TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLE ZONE COLLINARI.....         | 12          |
| <b>AUTODROMO.....</b>                                     | <b>12</b>   |
| <b>CULTURA E SPORT.....</b>                               | <b>13</b>   |
| BENI CULTURALI.....                                       | 13          |
| PINACOTECA.....   | 13          |
| MUSEI.....  | 13          |
| ROCCA SFORZESCA.....                                      | 13          |
| MUSICA.....   | 13          |
| SPORT.....  | 13          |
| FIERA DEL SANTERNO.....                                   | 14          |
| COMUNICAZIONE - WIFI (Wireless Fidelity).....             | 14          |
| CENTRO DI MEDIAZIONE SOCIALE.....                         | 14          |

